POSIÇÃO NO MERCADO

ANOS 20 | ANOS 30 | ANOS 40 | ANOS 50 | ANOS 60 | ANOS 70 | ANOS 80 | ANOS 90 | ANOS 2000

1º

NYRBA

1929 A **Nyrba** faz a rota Nova York-Rio de Janeiro-Buenos Aires com hidroaviões.

PANAIR

1930 Nos EUA, é englobada pela Pan Am. No Brasil, passa a se chamar **Panair**.

1949 Líder do mercado, comemora a 1 000ª travessia do Atlântico.

1965 Militares cassam a concessão da Panair e repassam o patrimônio à Varig.

1990 De volta à iniciativa privada, a empresa entra em decadência financeira.

2003 Realiza a maior compra da aviação no Brasil: 43 jatos 737-800.

2005 Torna-se líder, ocupando mais de 50% dos vôos domésticos.

2º

VARIG

1927 Idealizada pelo alemão Otto Ernest Meyer, a **Varig** é a 1ª aérea brasileira.

1941 Meyer passa o controle da Varig a seu primeiro funcionário, Rubem Berta.

1945 Criação da Fundação de Funcionários da Varig (depois Fundação Rubem Berta).

1959 Primeira empresa a operar com aviões a jato no país.

1961 Absorve a Real Aerovias e aumenta seu poderio entre os vôos domésticos.

1983 Expansão da frota para vôos internacionais. Com preços controlados pelo governo, surgem dívidas.

2001 Com tarifas de baixo custo, a **Gol** passa a operar em Congonhas.

2007 Suspende operações. Parte dos vôos é absorvida pela Ocean Air.

3º

SINDICATO

1926 A **Sindicato**, braço da alemã Condor Syndikat, opera no Brasil cruzando o Atlântico.

1935 Com dificuldades financeiras, a Vasp é estatizada e recebe grandes investimentos.

1943 Na 2ª Guerra, muda o nome para **Cruzeiro do Sul** para se afastar da origem alemã.

TRANSBRASIL

1975 Superada pela concorrência, passa a ser controlada pela Varig.

1992 Os últimos aviões da frota são pintados nas cores e com o nome da Varig.

1998 A TAM passa a operar rotas internacionais e ganha mercado.

GOL

4º

VASP

1933 Empresários e pilotos paulistas se reúnem para fundar a **Vasp**.

1942 O americano Lowell Yerex funda a **Aerovias Brasil**, transportando cargas entre Rio e Miami.

CRUZEIRO

1946 Baseada em fusões de companhias menores, surge a **Real Transportes Aéreos**.

REAL AEROVIAS

1972 Fontana abre o capital aos funcionários e muda o nome da empresa para **Transbrasil**.

2001 A crise leva a Transbrasil a encerrar suas operações.

2005 Entra em crise. Em 2007, é repartida e comprada pela Gol.

5º

AEROVIAS BRASIL

REAL

1954 Aerovias Brasil e Real se fundem. Nasce a **Real Aerovias**, líder nos anos 50.

1954 Omar Fontana, filho do fundador da **Sadia**, cria uma aérea para levar carne de SC a SP.

SADIA

TAM

1971 Um grupo de pilotos funda a **TAM**, modesta companhia regional.

1975 Passa a atender a lucrativa rota SP-PR.

BRA

1999 Com vôos fretados de baixo custo, a **BRA** começa a operar.

OCEAN AIR

2002 Operando vôos desprezados pela Varig, nasce a **Ocean Air**.

2005 O governo proíbe a Vasp de operar. A empresa aguarda recuperação judicial.

★ Surgimento
⊙ Fato importante
Fim das operações

Ilustração Nelson Provazi